

MANUALE DEL PRODOTTO
MANUALE DEL PRODOTTO
MANUALE DEL PRODOTTO



POWER 7 (E-BIKE)

POWER 1 (E-BIKE)

Swapfiets La bici in
abbonamento

Ciao. Siamo Swapfiets, la bici in abbonamento.

Un abbonamento a Swapfiets ti dà la libertà di possedere una bici di alta qualità tutta tua senza doverti preoccupare di nulla. Ci pensiamo noi a risolvere qualunque problema.

Come funziona:

Per un prezzo fisso mensile ricevi una bici tutta tua e noi ci assicuriamo che sia sempre funzionante. Facile.

I nostri membri possono anche beneficiare di:



Riparazioni gratuite.



Assistenza in tempi record tramite la nostra app.



Contratti flessibili.

Bici rotta? Accedi al tuo account, spiegaci il problema e veniamo a risolverlo. Ovunque tu sia.

No, le nostre bici non sono in vendita.

Perché crediamo che il nostro pianeta sia già troppo pieno di spazzatura, per questo scegliamo di utilizzare e riutilizzare prodotti di alta qualità concepiti per durare.

Goditi la libertà di spostarti in bici senza alcuna seccatura.

CIRCULARITY
CIRCULARITY

Istruzioni del produttore.

Prodotto progettato e fornito in conformità a: NEN-EN 15194: 2017 Biciclette - Biciclette a pedalata assistita - Biciclette EPAC.

A partire da adesso, faremo riferimento alla nostra Swapfiets Power 1 come “P1” e alla Power 7 come “P7”.

Lo standard europeo di cui sopra si applica alle biciclette EPAC per uso privato e commerciale, ad eccezione delle bici EPAC destinate al noleggio presso punti non presidiati.

Questo standard europeo è destinato a coprire tutti i principali pericoli più comuni e le situazioni e gli eventi rischiosi (consulta la Clausola 4) correlati alle biciclette a pedalata assistita quando vengono utilizzate come previsto e in condizioni di uso improprio ragionevolmente prevedibili da parte del produttore.

Tale standard europeo è destinato a coprire le biciclette a pedalata assistita aventi una potenza massima nominale continua di 0,25 kW, la cui alimentazione è progressivamente ridotta e infine interrotta quando la bici EPAC raggiunge una velocità di 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare. Questo standard europeo specifica i requisiti e i metodi di collaudo per i sistemi di gestione dell'alimentazione a motore, i circuiti elettrici incluso il sistema di ricarica, per la progettazione e il montaggio di biciclette a pedalata assistita e sottounità, per sistemi aventi una tensione nominale massima di 48 V CC o un caricabatterie integrato con un ingresso nominale di 230 V CA.

Questo standard europeo specifica i requisiti di sicurezza e prestazioni correlate alla sicurezza per la progettazione, il montaggio e il collaudo di biciclette EPAC e loro sottounità destinate all'uso su strade pubbliche; stabilisce inoltre delle linee guida per le istruzioni sull'uso e sulla manutenzione di tali biciclette.

Questo standard europeo si applica alle biciclette EPAC con altezza massima della sella maggiore o uguale a 635 mm e destinate all'uso su strade pubbliche.

Tipo di utilizzo per cui la bicicletta è stata progettata (ovvero il tipo di terreno per cui è idonea), con un'avvertenza sui pericoli di un utilizzo improprio;

Le biciclette sono state progettate e fornite per essere utilizzate come biciclette da città.

Preparazione per l'uso: come misurare e regolare l'altezza della sella in base al ciclista con una spiegazione sui segni di avvertenza relativi alla profondità di inserimento presenti sul tubo del sellino e sullo stelo del manubrio. Informazioni chiare su quale sia la leva che aziona il freno anteriore e quale quella del freno posteriore, sulla presenza di eventuali modulatori di frenata (con una spiegazione della loro funzione e regolazione) e sul metodo corretto di utilizzo di un freno a contropedale, se montato;

- Il manubrio e la sella saranno già regolati sull'altezza corretta per te da Swapfiets. Se desideri cambiarla, contattaci.
- Le biciclette hanno un freno a contropedale. Il modo migliore per azionarlo è con il pedale in posizione orizzontale e applicando la forza del piede in direzione opposta a quella di guida. Familiarizza con questo sistema prima di pedalare nel traffico.
- Tutte le bici, tranne la O1, hanno la leva del freno sul lato destro del manubrio. Questa leva del freno può essere azionata a mano e attiva il freno anteriore. Per evitare blocchi, il freno anteriore è dotato di un distributore della pressione.

Indicazione dell'altezza minima della sella e di come misurarla;

Il manubrio e la sella saranno già regolati sull'altezza corretta per te da Swapfiets. Se desideri cambiarla, contattaci.

Consigli per una guida sicura, l'utilizzo di un casco per bici, controlli regolari dei freni, della pressione delle ruote, del manubrio e dei cerchi e avviso sulla possibile distanza di frenatura aumentata in caso di pioggia;

- Prima di utilizzare la bicicletta, è consigliabile controllare la pressione delle ruote. Puoi farlo premendo sul lato della ruota con l'indice e il pollice. Se hai dubbi sulla tensione corretta, contattaci. Puoi anche gonfiare tu stesso le ruote. Per O1/O1+/D7, la pressione delle ruote è di 5 bar. Per P1/P7, è 4.
- Se hai dubbi sul corretto funzionamento della bicicletta, contattaci immediatamente.
- L'uso del casco è a tua discrezione; accertati anche di rispettare le normative locali.

Nota orientativa sul rischio specifico di intrappolamento durante l'utilizzo normale e la manutenzione;

Se hai dubbi sul corretto funzionamento della bicicletta, contattaci immediatamente.

Il peso totale consentito tra ciclista e bagagli e il peso massimo totale (bicicletta + ciclista + bagagli);

Prodotto	Carico utile max.	Peso del prodotto	Peso ciclista + bagagli
Power 1	120 KG	25 KG	95 KG
Power 7	130 KG	30 KG	100 KG

Indicazione dell'eventuale idoneità di una bicicletta per il montaggio di un portapacchi e/o di un seggiolino per bambini;

Le biciclette sono dotate di un portapacchi anteriore; il carico massimo consentito per questo portapacchi è di 15 kg. È possibile montare un seggiolino per bambini, a patto che il peso totale resti inferiore al carico utile massimo della bicicletta.

Consigli per l'uso di un rimorchio per bici se consentito dal produttore di biciclette;

Non consentito.

Nota orientativa per attrarre l'attenzione del ciclista sui possibili requisiti legali nazionali per la guida della bicicletta su strade pubbliche (es. illuminazione e catarifrangenti);

- In Germania, i requisiti relativi all'illuminazione delle biciclette sono regolamentati nella sezione § 67 della norma StVZO e nella norma TA (normative tecniche sui componenti dei veicoli). L'illuminazione include sia le luci alimentate a batteria / batteria o dinamo, sia i catarifrangenti, che non sono alimentati elettricamente e che riflettono semplicemente la luce dall'esterno.
- Attieniti sempre alle leggi e alle normative di applicazione locale.

Metodo corretto di montaggio di eventuali componenti forniti ma non montati;

La bici viene consegnata completamente assemblata.

Lubrificazione: in che punti e con che frequenza effettuare la lubrificazione e lubrificanti consigliati;

Contattaci e ti aiuteremo.

Tensione corretta della catena e come regolarla (se del caso);

Contattaci e ti aiuteremo.

Regolazione delle marce e del loro funzionamento (se del caso);

Contattaci e ti aiuteremo.

Regolazione dei freni e consigli per la sostituzione dei componenti di frizione;

Contattaci e ti aiuteremo.

Consigli di manutenzione generale;

Contattaci e ti aiuteremo.

L'importanza dell'uso esclusivo di pezzi di ricambio originali per i componenti critici per la sicurezza;

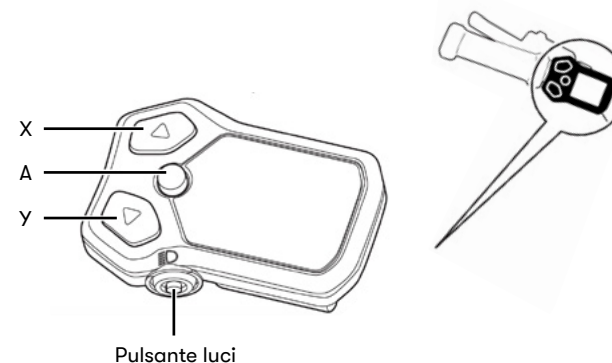
Contattaci e ti aiuteremo.

Nota orientativa per attrarre l'attenzione del ciclista sui possibili danni dovuti a un utilizzo intenso e per consigliare l'esecuzione di ispezioni periodiche al telaio, alla forcella, ai giunti di sospensione (se presenti) e ai componenti compositi (se presenti). Il testo della nota può essere il seguente:

AVVERTENZA:

– Come per tutti i componenti meccanici, la bicicletta è soggetta a usura e a sollecitazioni elevate. Materiali e componenti diversi possono reagire in modo diverso a usura e sollecitazioni. Se si supera la vita utile prevista di un componente, questo potrebbe rompersi o guastarsi improvvisamente e causare lesioni al ciclista. Qualunque tipo di fessura, graffio o cambio di colorazione nelle aree più sollecitate potrebbe indicare il raggiungimento della durata utile del componente e che è necessario sostituirlo.

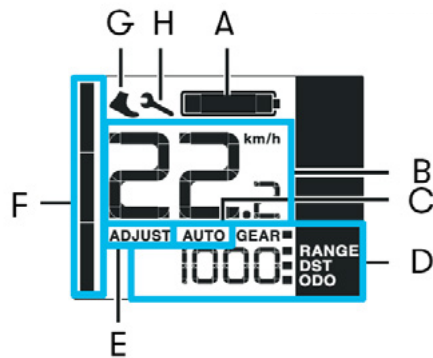
Nozione e descrizione dell'assistenza elettrica, inclusi vari livelli di assistenza motorizzata;



Di seguito viene indicato il funzionamento di ciascun pulsante.

Computer per bicicletta integrato nell'unità d'accensione	
Pulsante X	Aumenta l'assistenza Se si è in modalità di camminata assistita: disattiva la modalità di camminata assistita
Pulsante Y	Diminuisce l'assistenza Tenuto premuto: passa alla modalità di camminata assistita Se si è in modalità di camminata assistita: attiva la camminata assistita
Pulsante A	Passaggio al display dei dati sugli spostamenti

Comandi e spie;



Schermata principale.

A	Indicatore del livello della batteria.	E	Display modalità ADJUST.
B	Velocità attuale Visualizza la velocità attuale.	F	Indicatore di assistenza: visualizza la modalità di assistenza attuale. Quanto più forte è l'assistenza fornita da una modalità, tanto più lungo sarà l'indicatore visualizzato.
C	Display del cambio alle marce automatiche: visualizzato per il cambio alle marce automatiche.	G	Camminata assistita: questa icona viene visualizzata quando si passa alla modalità di camminata assistita.
D	Display dei dati sugli spostamenti.	H	Avviso manutenzione: indica che è necessario un intervento di manutenzione. Se appare questa icona, contattare il negozio in cui si è effettuato l'acquisto o un distributore.

Consiglio per l'uso specifico per EPAC:

per evitare errori, avviare il sistema prima di pedalare.

I 4 aspetti principali sulla gestione della batteria e del caricabatterie:

1. La batteria può essere caricata a temperature comprese tra 0 °C e 40 °C. Fuori da questo intervallo, il caricabatterie non funzionerà e visualizzerà un errore. (La spia a LED del caricabatterie lampeggia.)
2. Per evitare furti, porta sempre con te la batteria.
3. Usa la batteria con cura. Non utilizzare la batteria se presenta graffi visibili o altri danni esterni. In caso contrario, potrebbe verificarsi uno scoppio, surriscaldamento o problemi di funzionamento.
4. Non utilizzare la batteria se si osservano perdite, scolorimento, deformazione o altre anomalie. In caso contrario, potrebbe verificarsi uno scoppio, surriscaldamento o problemi di funzionamento.

Gestione della batteria e del caricabatterie - prosecuzione:

- Utilizzare il caricabatterie specificato per la ricarica e rispettare le condizioni di ricarica specificate. In caso contrario, potrebbero verificarsi surriscaldamenti, scoppi o combustioni.
- Non lasciare la batteria in prossimità di fonti di calore, come ad esempio i radiatori. In caso contrario, potrebbero verificarsi scoppi o combustioni.
- Non surriscaldare la batteria, né gettarla nel fuoco. In caso contrario, potrebbero verificarsi scoppi o combustioni.
- Non deformare, modificare, smontare o saldare direttamente la batteria. In caso contrario, potrebbero verificarsi perdite, surriscaldamenti, scoppi o combustioni.
- Non collegare i terminali con oggetti metallici. In caso contrario, potrebbero andare in cortocircuito o surriscaldarsi, provocando incendi o lesioni.
- Non trasportare o conservare la batteria insieme ad oggetti metallici, come collane o forcine. In caso contrario, potrebbero andare in cortocircuito o surriscaldarsi, provocando incendi o lesioni.
- Non immergere la batteria in acqua dolce o marina ed evitare che i terminali della batteria si bagnino. In caso contrario, potrebbero surriscaldarsi, esplodere o incendiarsi.
- Non lanciare la batteria né sottoporla a forti colpi. In caso contrario, potrebbero verificarsi surriscaldamenti, scoppi o combustioni.
- Evitare che il caricabatterie si bagni. Se si bagna o se penetra dell'acqua, potrebbero verificarsi incendi, combustioni, surriscaldamenti o scosse elettriche.
- Non utilizzarlo mentre è bagnato e non toccarlo né tenerlo con le mani bagnate. Si potrebbero verificare scosse elettriche.

- Utilizzare sia la batteria sia il caricabatterie specificati per la ricarica e rispettare le condizioni di ricarica specificate. In caso contrario, potrebbero verificarsi surriscaldamenti, scoppi o combustioni.
- Non inserire o rimuovere la spina quando è bagnato. In caso contrario, potrebbero verificarsi scosse elettriche. Se la parte interna della spina è bagnata, asciugarla accuratamente prima di inserirla.
- Non ricaricare la batteria in luoghi bagnati o molto umidi o in ambienti esterni. Potrebbero verificarsi incendi, combustioni, surriscaldamenti o scosse elettriche.
- Se la batteria non si carica completamente persino due ore dopo il tempo di carica designato, scollegare immediatamente la batteria dalla presa elettrica.
- Se fuoriesce del liquido dalla batteria ed entra in contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente e accuratamente l'area interessata con acqua pulita (es. acqua del rubinetto) senza strofinare gli occhi e consultare immediatamente un medico. In caso contrario, il liquido della batteria potrebbe danneggiare gli occhi.
- Non utilizzarla al di fuori dell'intervallo di temperatura di funzionamento della batteria.
- Se la batteria viene utilizzata o conservata a temperature al di fuori di tale intervallo, potrebbero verificarsi incendi, lesioni o problemi di funzionamento.
 1. Durante lo scaricamento: -10 °C - 50 °C
 2. Durante la ricarica: 0 °C - 40 °C
- Non utilizzare il caricabatterie coperto da un panno o da altro materiale. In caso contrario, si potrebbe generare calore e il corpo principale del caricabatterie potrebbe deformarsi, oppure potrebbero verificarsi incendi, combustioni o surriscaldamenti.
- Non smontare né modificare il caricabatterie. In caso contrario, potrebbero verificarsi scosse elettriche o lesioni.
- Accertarsi di mantenere la spina di alimentazione durante il collegamento o lo scollegamento dalla presa elettrica. In caso contrario, potrebbero verificarsi incendi o scosse elettriche. Se si osservano i seguenti fenomeni, smettere di utilizzare il dispositivo e contattare il negozio in cui si è effettuato l'acquisto. Si potrebbe causare un incendio o scosse elettriche.
- Se fuoriesce fumo da combustione o dall'odore acre dalla spina di alimentazione, potrebbe esserci una connessione difettosa all'interno della spina di alimentazione.
- Non toccare le parti metalliche del dispositivo o la spina di alimentazione dell'adattatore CA o altri componenti durante un temporale. Se cade un fulmine, si potrebbero verificare scosse elettriche.

- Non sovraccaricare la presa elettrica con apparecchi dalla capacità nominale superiore e utilizzare esclusivamente una presa elettrica da 220-240 V CA. Se la presa elettrica viene sovraccaricata collegando troppi apparecchi mediante adattatori, si potrebbe verificare un surriscaldamento che potrebbe generare un incendio. • Non danneggiare il cavo di alimentazione o la spina di alimentazione. (Non danneggiare, alterare, piegare con forza, attorcigliare o tirare tali cavi, non avvicinarli a oggetti caldi, non schiacciarli con oggetti pesanti né legarli saldamente insieme.) Se vengono utilizzati da danneggiati, si potrebbero verificare incendi, scosse elettriche o cortocircuiti.
- Non utilizzare il caricabatterie con trasformatori elettrici disponibili in commercio destinati ad un uso all'estero (convertitori da viaggio). Potrebbero danneggiare il caricabatterie.
- Accertarsi sempre di inserire la spina di alimentazione fino in fondo. In caso contrario, potrebbero verificarsi incendi.
- Se si carica la batteria mentre è installata sulla bicicletta, non spostare la bici. La spina di alimentazione del caricabatterie potrebbe allentarsi e non restare completamente inserita nella presa elettrica, con il rischio che causi un incendio.
- Non lasciare la batteria in un luogo esposto alla luce solare diretta, all'interno di un veicolo in una giornata calda o in altri luoghi caldi. Ciò potrebbe causare perdite dalla batteria.
- Se fuoriesce del liquido ed entra in contatto con la pelle o con gli abiti, rimuoverlo immediatamente lavando con acqua pulita. Il liquido fuoriuscito potrebbe danneggiare la pelle.
- Tenere lontano dalla portata dei bambini.
- Maneggiare i componenti con entrambe le mani. In caso contrario, i componenti potrebbero cadere e rompersi o causare lesioni.
- Se si verifica un errore durante lo scaricamento o la ricarica della batteria, smettere di utilizzarla immediatamente. Se si hanno dubbi, consultare Swapfiets.
- Evitare di toccare la batteria per un periodo di tempo prolungato in presenza di temperature alte. In caso contrario, potrebbe causare ustioni da bassa temperatura.
- Non permettere che la batteria tocchi la stessa zona della pelle per un periodo di tempo prolungato durante la ricarica. I componenti possono raggiungere una temperatura compresa tra i 40 e i 70 °C, il che potrebbe causare ustioni da bassa temperatura.
- Verificare periodicamente l'eventuale presenza di danni sul caricabatterie e sull'adattatore, in particolare il cavo, la spina e il corpo principale. Se il caricabatterie o l'adattatore è rotto, non utilizzarlo fino a quando non viene riparato da Swapfiets.

- I componenti sono stati progettati per essere totalmente impermeabili, per poter resistere a condizioni di guida in presenza di pioggia; tuttavia, non immergerli in acqua in modo deliberato.
- Maneggiare i componenti con cura ed evitare di sottoporli a urti forti.
- Prima di collegare la batteria, verificare che nell'area di collegamento (connettore) non ci sia acqua accumulata né sporcizia.
- Non è possibile utilizzare la batteria al momento dell'acquisto. Prima di utilizzare la bicicletta, caricare completamente la batteria.
- Se la batteria si esaurisce, caricarla il prima possibile. Se viene lasciata scarica, la batteria potrebbe deteriorarsi e diventare inadatta all'uso.
- Se non appare la schermata del computer per biciclette, caricare completamente la batteria. Il livello della batteria potrebbe incidere su ciò che appare sul display.
- Premere il pulsante di alimentazione della batteria; se il display a LED non si illumina, è in funzione il circuito protettivo. Collegare il caricabatterie e caricare la batteria per disattivarlo.
- Se si carica la batteria in un ambiente a bassa temperatura (uguale o minore ai 5 °C), la distanza di viaggio con una carica completa sarà inferiore. Inoltre, se si usa la batteria in un ambiente a bassa temperatura (uguale o minore ai 5 °C), si consumerà più rapidamente. Ciò è dovuto alle caratteristiche della batteria; a temperature normali, la batteria tornerà nelle condizioni consuete.
- Se si utilizza la bicicletta con un livello di assistenza elevato in un ambiente a bassa temperatura quando la batteria si sta per scaricare, il livello della batteria potrebbe abbassarsi fino allo 0% a causa delle caratteristiche della batteria. Caricarla prima dell'uso.
- Utilizzare il caricabatterie solo ed esclusivamente con la tensione di alimentazione specificata. Se si utilizza una tensione di alimentazione diversa da quella specificata, si potrebbero verificare incendi, rotture, fumo, surriscaldamento, scosse elettriche o ustioni.
- Non posizionare il caricabatterie su pavimenti pieni di polvere durante l'uso.
- Durante l'utilizzo, posizionare il caricabatterie su una superficie stabile, come un tavolo.
- Non posizionare nessun oggetto in cima del caricabatterie o del suo cavo. Evitare anche di coprirli.
- Non legare tra di loro i cavi.
- Non trasportare il caricabatterie tenendolo dai cavi.
- Non tendere eccessivamente il cavo e la spina di ricarica.
- Per prevenire danni al cavo, evitare di arrotolarlo intorno al corpo principale durante la conservazione.

- Non lavare il caricabatterie, né pulirlo con nessun detergente.
- Non permettere ai bambini di giocare in prossimità del prodotto.
- Quando si ricarica con la batteria installata su una bicicletta, prestare attenzione a non restare intrappolati con le gambe, ecc. nel cavo del caricabatterie. In caso contrario, si potrebbero causare lesioni oppure la bicicletta potrebbe cadere, rompendo i componenti.

PER GARANTIRE LA SICUREZZA

Quando si ricarica la batteria mentre è montata sulla bicicletta, prestare attenzione a quanto segue:

- Prima della ricarica, verificare che non ci sia acqua sulla porta della spina di ricarica.
- Verificare che l'attacco della batteria sia bloccato prima della ricarica.
- Non rimuovere la batteria dall'attacco della batteria durante la ricarica.
- Non utilizzare la bici con il caricabatterie montato.
- Chiudere il coperchio della porta di ricarica quando non si sta caricando la batteria.
- Durante la ricarica, verificare che la bicicletta sia in una posizione stabile, in modo che non possa ribaltarsi.
- Accertarsi di chiudere il coperchio della porta di ricarica al termine della carica. Se c'è del materiale estraneo che aderisce alla porta di ricarica, come polvere o sporco, potrebbe non essere possibile inserire la spina di ricarica.
- L'utilizzo della batteria al di fuori dell'intervallo di temperatura di funzionamento potrebbe causare problemi di funzionamento o deterioramento del rendimento.
- Il tempo di ricarica è maggiore quando la temperatura della batteria è elevata.



Una bici tutta tua.

Riceverai una bici con la nostra iconica ruota blu anteriore.



Senza preoccupazioni.

Riparazioni gratuite, sempre e ovunque.



Scarica la nostra app.

Assistenza impeccabile a portata di mano.

CIRCULARITY