

PRODUCTHANDLEIDING



POWER 7 (E-BIKE)

POWER 1 (E-BIKE)

Swapfiets Het
fietsabonnement

Hoi! Wij zijn Swapfiets, het fietsabonnement.

Met een lidmaatschap van Swapfiets heb jij de vrijheid van je eigen fiets van hoge kwaliteit, maar zorgen wij ervoor dat je zonder problemen kunt blijven fietsen.

Dit is hoe het werkt:

Voor een vast maandelijks bedrag krijg jij jouw eigen fiets & zorgen wij ervoor dat die altijd werkt. Makkelijk.

Leden krijgen ook:



Gratis reparaties.



Snelle service via onze app.

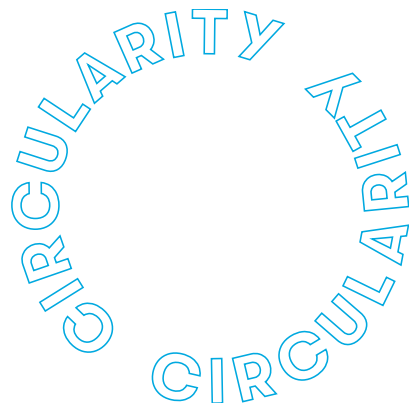


Flexibele contracten.

Kapotte fiets? Log in, leg ons het probleem uit en wij komen het oplossen. Waar je ook bent.

En nee - je kan onze fietsen niet kopen.

Want wij geloven dat deze planeet al genoeg dingen heeft. Wij kiezen ervoor om producten van hoge kwaliteit die lang mee gaan, te gebruiken en hergebruiken. Krijg de vrijheid van fietsen zonder gedoe.



Gebruiksaanwijzingen.

Ontworpen en uitgebracht volgens NEN-EN 15194: 2017 Fietsen - Elektrisch ondersteunde fietsen - EPAC Fietsen.

Vanaf nu zullen we naar onze Swapfiets Power 1 verwijzen als 'P1' en naar de Power 7 als 'P7'.

Deze Europese Norm is van toepassing op EPAC-fietsen (electrically power assisted cycles) voor privé- en commercieel gebruik, met uitzondering van EPAC die bedoeld zijn om te huren van een onbemand station.

Deze Europese norm is bedoeld om alle veelvoorkomende significante gevaren, gevaarlijke situaties en gebeurtenissen (zie Clausule 4) van elektrisch ondersteunde fietsen te dekken, indien gebruikt zoals bedoeld en onder omstandigheden van verkeerd gebruik die redelijkerwijs te voorzien zijn door de fabrikant.

Deze Europese Norm is bedoeld voor elektrisch ondersteunde fietsen van een type met een maximaal continu nominaal vermogen van 0,25 kW, waarvan het vermogen geleidelijk wordt verminderd en uiteindelijk wordt uitgeschakeld wanneer de EPAC een snelheid van 25 km/u bereikt, of eerder, als de fietser stopt met trappen. Deze Europese Norm specificeert eisen en testmethoden voor motorvermogensbeheersystemen, elektrische circuits inclusief het laadsysteem voor het ontwerp en de montage van elektrisch ondersteunde fietsen en subassemblages voor systemen met een nominale spanning tot en met 48 V d.c. of geïntegreerde batterijlader met een nominale 230 V a.c. invoer.

Deze Europese Norm specificeert veiligheids- en veiligheidsgerelateerde prestatie-eisen voor het ontwerp, de montage en het testen van EPAC-fietsen en subassemblages die bedoeld zijn voor gebruik op de openbare weg, en legt richtlijnen vast voor instructies over het gebruik en onderhoud van dergelijke fietsen.

Deze Europese Norm is van toepassing op EPAC-fietsen met een maximale zadelhoogte van 635 mm of meer, en bedoeld voor gebruik op de openbare weg.

Het soort gebruik waarvoor de fiets is ontworpen (m.a.w het soort terrein waarvoor hij geschikt is) met een waarschuwing over de gevaren van onjuist gebruik;

De fietsen zijn ontworpen en op de markt gebracht om te gebruiken als stadsfietsen.

Vorbereiding voor het rijden: hoe de zadelhoogte meten en aanpassen aan de fietser met uitleg over de insteekdieptewaarschuwingmarkeringen op de zadelpen en stuurpen. Duidelijke informatie over welke hendel de voorrem bedient, welke hendel de achterrem bedient, de aanwezigheid van remkrachtmodulatoren met uitleg over hun functie en afstelling, en de juiste manier om een terugtraprem te gebruiken, indien aanwezig;

- Het stuur en zadel zijn door Swapfiets ingesteld op de voor jou correcte hoogte . Als je dit zou willen veranderen, neem dan contact met ons op.
- De fietsen hebben een terugtraprem. Dit werkt het beste wanneer de pedalen horizontaal zijn en de kracht wordt toegepast met de voet tegen de rijrichting in. Oefen dit alvorens met de fiets de baan op te rijden.
- Alle fietsen, behalve de O1, hebben een remhendel aan de rechterkant van het stuur. Deze remhendel kan manueel gebruikt worden en bedient de voorband. Om blokkades te voorkomen, is de voorband voorzien van een drukverdeler.

Indicaties over minimum zadelhoogte en de manier om dit te meten;

Het stuur en zadel zijn door Swapfiets ingesteld op de voor jou correcte hoogte . Als je dit zou willen veranderen, neem dan contact met ons op.

Aanbevelingen rond veilig rijden, het gebruik van een fietshelm, regelmatige controle van remmen, bandenspanning, stuur, velgen, en voorzichtigheid omtrent mogelijke langere remafstanden bij nat weer;

- Voor de fiets wordt gebruikt, is het aan te raden om de bandenspanning te controleren. Dit doe je door op de zijkant van de band te duwen met je wijsvinger en duim. Als je twijfels hebt over de correcte spanning, neem dan contact met ons op. Je kan de banden zelf oppompen. Voor O1/O1+ / D7 is de bandenspanning 5 bar.
- Als er twijfels zijn over de correcte werking van de fiets, contacteer ons dan onmiddellijk.
- Het gebruik van een helm is je eigen keuze, maar volg de lokale regelgeving hieromtrent.

Advies over het specifieke risico van beknelling bij normaal gebruik en onderhoud;

Als er twijfels zijn over de correcte werking van de fiets, contacteer ons dan onmiddellijk.

Het toegestane totaalgewicht van de fietser plus de bagage en het maximale totaalgewicht (fiets + fietser + bagage);

Product	Max laadvermogen	Gewicht product	Gewicht bagage + fietser
Power 1	120 KG	25 KG	95 KG
Power 7	130 KG	30 KG	100 KG

Indicatie of een fiets al dan niet geschikt is voor het monteren van een bagagedrager en/of kinderzitje;

De fietsen zijn voorzien van een voordrager, deze drager heeft een maximaal toegelaten belasting van 15 kg. Een kinderzitje is toegestaan, zolang het totale gewicht onder het maximale laadvermogen van de fiets blijft.

Aanbevelingen rond het gebruik van fietsaanhangers of fietskarren indien toegestaan door de fietsenfabrikant;

Niet toegestaan.

Een advies om de aandacht van de fietser te vestigen op mogelijke nationale wettelijke vereisten wanneer de fiets op de openbare weg wordt gebruikt (bijv. verlichting en reflectoren);

- In Duitsland zijn de eisen voor fietsverlichting geregeld in § 67 van de StVZO en in de TA (technische voorschriften voor voertuigonderdelen). Verlichting omvat zowel lampen die van spanning worden voorzien door middel van een batterij/batterij of dynamo, als reflectoren die geen elektrische spanning geven en alleen licht van buitenaf reflecteren.
- Volg altijd de lokale wetten en regels..

Aanbevolen aanscherping van bevestigingsmiddelen met betrekking tot het stuur, stuurpen, zadel, zadelpen, wielen en aerodynamische extensie indien uitgerust met koppelwaarde voor bevestigingsmiddelen met schroefdraad;

Het is niet de bedoeling om de fiets zelf af te stellen. Contacteer ons om je hierbij te helpen.

De correcte montage voor ongemonteerde onderdelen;

Jouw fiets wordt volledig gemonteerd afgeleverd.

Smeren: waar en hoe vaak, en de aanbevolen smeermiddelen;

Contacteer ons om je hierbij te helpen.

De juiste kettingspanning en hoe deze af te stellen (indien van toepassing);

Contacteer ons om je hierbij te helpen.

Afstellen van versnellingen en hun werking (indien van toepassing);

Contacteer ons om je hierbij te helpen.

Afstellen van remmen en aanbevelingen voor het vervangen van de frictiecomponenten;

Contacteer ons om je hierbij te helpen.

Aanbevelingen voor algemeen onderhoud;

Contacteer ons om je hierbij te helpen.

Het belang om alleen originele vervangingsonderdelen voor veiligheidskritieke componenten te gebruiken;

Contacteer ons om je hierbij te helpen.

Geschikte reserveonderdelen, d.w.z. banden, binnenbanden en remwrijvingscomponenten;

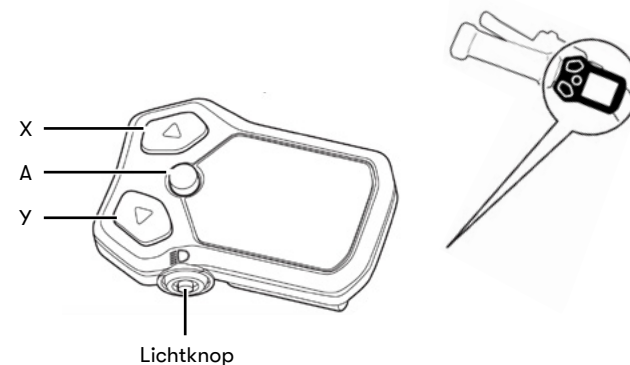
Contacteer ons om je hierbij te helpen.

Een advies om de aandacht van de fietser te vestigen op mogelijke schade door intensief gebruik en om periodieke inspecties van het frame, de vork, de ophangingsverbindingen (indien aanwezig) en composietcomponenten (indien aanwezig) aan te bevelen. De formulering van het advies kan als volgt zijn:

WAARSCHUWING:

– Zoals bij alle mechanische onderdelen is de fiets onderhevig aan slijtage en hoge belastingen. Verschillende materialen en componenten kunnen op verschillende manieren reageren op deze slijtage of stressvermoeidheid. Als de levensduur van een onderdeel is overschreden, kan het plotseling falen, waardoor de fietser mogelijk letsels kan oplopen. Elke vorm van barsten, krassen of kleurveranderingen op zwaar belaste plekken geven aan dat de levensduur van het onderdeel is bereikt en dat het moet worden vervangen.

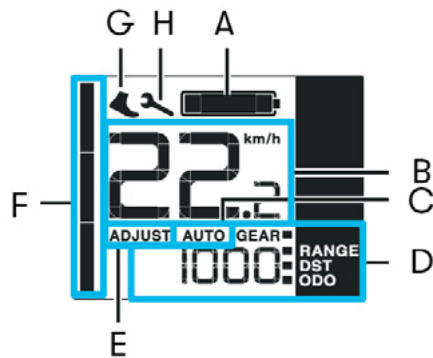
Concept en beschrijving van elektrische ondersteuning, waaronder verschillende niveaus van motorondersteuning;



De werking van elke knop is hieronder aangegeven.

Schakeleenheid geïntegreerd type fietscomputer	
Knop-X	Verhoog ondersteuning Wanneer in wandelhulpmodus: wandelhulpmodus uitschakelen
Knop-Y	Verminder ondersteuning Ingedrukt houden: overschakelen naar wandelhulpmodus Wanneer in de wandelhulpmodus: Activeer de wandelhulp
Knop-A	Weergave van reisgegevens veranderen

Controle en signalen:



Hoofdscherm.

A	Indicator batterijniveau	E	Modeweergave AANPASSEN.
B	Huidige snelheid Toont de huidige snelheid.	F	Hulpmeter: geeft de huidige hulpmodus weer. Een modus die sterkere ondersteuning biedt naarmate de lengte van de weergegeven meter langer is.
C	Weergave verandering automatische versnelling: wordt weergegeven voor de automatische versnelling.	G	Wandelhulp: Dit pictogram wordt getoond wanneer er wordt geschakeld naar wandelhulpmodus.
D	Weergave reisgegevens.	H	Onderhoudswaarschuwing: geeft aan dat er onderhoud nodig is. Neem contact op met de plaats van aankoop of een distributeur als dit pictogram wordt weergegeven.

Specifieke EPAC-aanbeveling voor gebruik:

Gelieve het systeem eerst op te starten alvorens te trappen om fouten te voorkomen.

Top 4 onderwerpen over de batterij en oplader:

1. De batterij mag opgeladen worden bij temperaturen tussen 0°C - 40°C. De batterijoplader zal niet werken bij temperaturen buiten het bereik. Er zal een foutmelding worden weergegeven. (Het LED-lampje van de batterijlader knippert.)
2. Neem de batterij altijd mee om diefstal te voorkomen.
3. Behandel de batterij met zorg. Gebruik de batterij niet als er zichtbare krassen of andere externe schade is. Als dit niet in acht wordt genomen, kan barsten, oververhitting of problemen met de werking ontstaan.
4. Gebruik de batterij niet als er lekkage, verkleuring, vervorming, of andere afwijkingen voorkomen. Als dit niet in acht wordt genomen, kan barsten, oververhitting of problemen met de werking ontstaan.

Meer over het gebruik van de batterij en de oplader:

- Gebruik voor het opladen de gespecificeerde batterijoplader en neem de gespecificeerde laadcondities in acht. Als je dit niet doet, kan dit leiden tot oververhitting, barsten of ontbranding.
- Laat de batterij niet achter in de buurt van warmtebronnen zoals verwarmingen. Dit kan barsten of ontbranding veroorzaken.
- Verwarm de batterij niet en gooi deze niet in het vuur. Dit kan barsten of ontbranding veroorzaken.
- Vervorm, wijzig, demonteer of breng geen soldeer rechtstreeks op de batterij aan. Dit kan lekkage, oververhitting, barsten of ontbranding veroorzaken.
- Verbind de batterijpolen niet met metalen voorwerpen. Als u dit wel doet, kunnen ze kortsluiting of oververhitting veroorzaken, wat kan leiden tot brandwonden of letsel.
- Draag of bewaar de batterij niet samen met metalen voorwerpen zoals halskettingen of haarspelden. Als je dit wel doet, kunnen ze kortsluiting of oververhitting veroorzaken, wat kan leiden tot brandwonden of letsel.
- Plaats de batterij niet in zoet water of zeewater en zorg ervoor dat de batterijpolen niet nat worden. Als u dit wel doet, kan het apparaat oververhit raken, barsten of ontbranden.
- Gooi niet met de batterij en stel deze niet bloot aan sterke schokken. Dit kan oververhitting, barsten of ontbranding veroorzaken.
- Laat de batterijoplader niet nat worden. Als het nat is of als er water binnen komt, kan dit brand, ontsteking, oververhitting of elektrische schokken veroorzaken.
- Gebruik de oplader niet als het nat is en raak het niet aan of houd het niet vast met natte handen. Er kan een elektrische schok optreden.

- Gebruik voor het opladen de aangegeven combinatie van batterij en batterijoplader en neem de aangegeven laadcondities in acht. Als je dit niet doet, kan dit leiden tot oververhitting, barsten of ontbranding.
- Plaats of verwijder de stekker niet als deze nat is. Dit kan een elektrische schok tot gevolg hebben. Als de binnenkant van de plug nat is, alvorens hem terug te plaatsen.
- Laad de batterij niet op in natte of zeer vochtige plaatsen of buitenshuis. Er kan brand, ontsteking, oververhitting of elektrische schok optreden.
- Als de batterij zelfs twee uur na de aangegeven oplaadtijd nog niet volledig is opgeladen, trek de batterij dan onmiddellijk uit het stopcontact.
- Als vloeistof die uit de batterij lekt in jouw ogen komt, was de getroffen plek dan onmiddellijk grondig met proper water, zoals kraantjeswater, zonder in jouw ogen te wrijven, en zoek onmiddellijk medische hulp. Als dit niet gebeurt, kan de batterijvloeistof de ogen beschadigen.
- Gebruik het niet buiten het werktemperatuurbereik van de batterij.
- Als de batterij wordt gebruikt of bewaard bij temperaturen die buiten dit bereik liggen, kan er brand, verwonding of problemen met de werking optreden.
 1. Tijdens het ontladen: -10°C - $+50^{\circ}\text{C}$
 2. Tijdens het opladen: 0°C - $+40^{\circ}\text{C}$
- Gebruik de oplader niet wanneer deze is bedekt met een doek of ander materiaal. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de hitte zich ophopen en kan de behuizing vervormd raken, of kan er brand, ontsteking of oververhitting optreden.
- Demonteer of wijzig de batterijoplader niet. Als dit niet in acht wordt genomen, kunnen elektrische schokken of letsels optreden.
- Hou de stekker vast bij het aansluiten of loskoppelen van het stopcontact. Doe je dit niet, dan kan dit brand of een elektrische schok veroorzaken. Als de volgende symptomen worden waargenomen, stop dan met het gebruik van het apparaat en neem contact op met het verkooppunt. Er kan brand of een elektrische schok ontstaan.
- Als er hitte of bijtende rook uit de stekker komt, is er mogelijk een slechte verbinding in de stekker.
- Raak de metalen onderdelen van het apparaat of de stekker op de AC-adapter of andere onderdelen niet aan als er onweer is. Als de bliksem inslaat, kunnen elektrische schokken optreden.

- Overbelast het stopcontact niet met apparaten die de nominale capaciteit overschrijden en gebruik alleen een stopcontact van 220-240 V wisselstroom. Als het stopcontact wordt overbelast door te veel apparaten met adapters aan te sluiten, kan er oververhitting optreden met brand tot gevolg. - Beschadig het netsnoer of de stekker niet. (Beschadig, verwerk, buig, draai of trek er niet aan, breng ze niet in de buurt van hete voorwerpen, plaats er geen zware voorwerpen op of bind ze niet stevig samen.) Als ze beschadigd worden gebruikt, kan er brand, elektrische schokken of kortsluiting ontstaan.
- Gebruik de oplader niet met in de winkel verkrijgbare elektrische transformatoren die zijn ontworpen voor gebruik in het buitenland (reisconverters). Ze kunnen de batterijoplader beschadigen.
- Zorg ervoor dat de stekker altijd zo ver mogelijk in het stopcontact zit. Als dit niet in acht wordt genomen, kan er brand ontstaan.
- Verplaats de fiets niet wanneer de batterij tijdens het opladen op de fiets is bevestigd. De stekker van de oplader kan zo los geraken en niet volledig in het stopcontact zitten, waardoor brandgevaar ontstaat.
- Laat de batterij niet liggen op een plaats die is blootgesteld aan direct zonlicht, in een voertuig op een warme dag of op andere warme plaatsen. Dit kan leiden tot lekkage van de batterij.
- Als er gelekte vloeistof op de huid of kleding komt, was deze dan onmiddellijk af met proper water. De gelekte vloeistof kan de huid beschadigen.
- Hou uit de buurt van kinderen.
- Hou de onderdelen met beide handen vast. Als je dit niet doet, kunnen ze vallen en breken of verwondingen veroorzaken.
- Als er een fout optreedt tijdens het ontladen of opladen van de batterij, stop dan onmiddellijk met het gebruik ervan. Als je het niet zeker weet, raadpleeg dan Swapfiets.
- Wanneer de batterij een hoge temperatuur heeft, raak de batterij dan niet aan gedurende een langere periode om brandwonden te vermijden.
- Laat de batterij tijdens het opladen niet gedurende langere tijd hetzelfde deel van de huid aanraken. De onderdelen kunnen temperaturen van 40 tot 70°C bereiken, wat kan leiden tot brandwonden bij lage temperaturen.
- Controleer regelmatig de batterijoplader en adapter, vooral het snoer, de stekker en de behuizing, op eventuele schade. Als de batterijoplader of adapter kapot is, gebruik deze dan niet voordat deze is gerepareerd door Swapfiets.

- De onderdelen zijn ontworpen om volledig waterdicht te zijn en bestand te zijn tegen rijomstandigheden bij nat weer; plaats ze echter niet opzettelijk in water.
- Ga voorzichtig om met de onderdelen en voorkom dat ze worden blootgesteld aan sterke schokken.
- Vooraleer je de batterij aansluit, zorg ervoor dat er geen water is in de buurt waar de batterij zal aangesloten worden (de connector), en dat deze omgeving niet vuil is.
- De batterij kan niet gebruikt worden op het moment van aankoop. Zorg ervoor dat de batterij volledig is opgeladen voor je begint te fietsen.
- Als de batterij volledig leeg is, laad deze dan zo snel mogelijk op. Als je de batterij niet oplaadt, zal de batterij verslechteren en kan het onbruikbaar worden.
- Als het scherm van de fietscomputer niet aansluit, laad de batterij dan volledig op. Het batteryniveau kan een invloed hebben op het scherm.
- Druk op de aan/uit-knop van de batterij. Als het LED-display niet oplicht, is het beveiligingscircuit in werking. Sluit de batterijoplader aan en laad de batterij op om deze uit te schakelen.
- Als de batterij wordt opgeladen in een omgeving met een temperatuur van 5°C of lager zal de reisafstand van de volledig opgeladen batterij korter zijn. Als de batterij wordt opgeladen in een omgeving met een temperatuur van 5°C of lager zal het batterijverbruik sneller gaan. Dit komt door de eigenschappen van de batterij. De batterij zal terug normaal reageren bij een normale temperatuur.
- Fietsen met een hoog ondersteuningsniveau in een omgeving met lage temperaturen wanneer het batterijniveau laag is, kan het batterijniveau doen dalen tot 0%, vanwege de eigenschappen van de batterij. Laad hem op voor gebruik.
- Gebruik de batterijoplader alleen bij de gespecificeerde voedingsspanning. Als een andere voedingsspanning dan de gespecificeerde wordt gebruikt, kan er brand, vernieling, rook, oververhitting, elektrische schokken of brandwonden optreden.
- Plaats de batterijoplader bij gebruik niet op een stoffige vloer.
- Plaats de batterijoplader bij gebruik op een stabiel oppervlak, zoals een tafel.
- Plaats geen objecten op de batterijoplader of de kabels. Bedek ze ook niet!

- Bundel de kabels niet.
- Hou de batterijoplader niet vast aan de kabels wanneer je deze draagt.
- Oefen geen overmatige druk uit op de kabel of de oplaadstekker.
- Om te voorkomen dat de kabel beschadigd raakt: wikkel bij het opbergen deze niet rond de hoofdbehuizing.
- Was de batterijoplader niet, kuis het ook niet af met detergent.
- Laat kinderen niet in de buurt van het product spelen.
- Zorg ervoor dat jouw benen, etc. niet verstrikt geraken in de kabels van de oplader wanneer de batterij bevestigd is aan de fiets tijdens het opladen. Dit kan verwondingen veroorzaken of kan de fiets doen omvallen, waardoor componenten kunnen breken. .

OM VEILIGHEID TE GARANDEREN

Wanneer de batterij wordt opgeladen terwijl hij bevestigd is op de fiets, let dan op de volgende zaken:

- Kijk voor het opladen na of er geen water op de oplaadpoort of het laadcontact zit.
- Verwijder de batterij niet van de batterijhouder tijdens het opladen
- Gebruik de fiets niet wanneer de batterijlader nog bevestigd is.
- Sluit de dop van de oplaadpoort wanneer de batterij niet aan het opladen is.
- Zet de fiets goed vast tijdens het opladen, zodat die niet kan omvallen.
- Zorg ervoor dat de dop van de oplaadpoort gesloten wordt nadat het opladen is voltooid. Als er vreemd materiaal, zoals vuil of stof, aan de oplaadpoort blijft kleven, kan het zijn dat de oplaadstekker er niet meer in kan.
- De batterij gebruiken buiten het bereik van de werkt temperatuur kan problemen met de werking of prestatievermindering veroorzaken.
- De oplaadtijd is langer wanneer de batterij een hoge temperatuur heeft.



Jouw eigen fiets.

We geven je een fiets met de iconische blauwe band.



Zonder gedoe.

Gratis herstellingen - waar en wanneer dan ook.



Download onze app.

Legendarische service binnen handbereik.

CIRCULARITY
CIRCULARITY