

NOTICE DU PRODUIT

NOTICE DU PRODUIT



POWER 7 (E-BIKE)

POWER 1 (E-BIKE)

Swapfiets L'abonnement
vélo

Bonjour, voici Swapfiets, l'abonnement vélo

Avec un abonnement Swapfiets, vous vous déplacez en toute liberté avec votre propre vélo et en toute simplicité – nous nous occupons de tout. Vous gardez les yeux sur la route.

Comment ça marche ?

Pour un montant mensuel fixe, vous recevez un propre vélo et nous veillons à son fonctionnement. Difficile de faire plus simple.

Autres avantages pour les membres :



Réparations gratuites.



Service rapide via notre application.



Contrats flexibles.

Votre vélo est en panne ? Connectez-vous, informez-nous et nous le réparons. Quelle que soit votre position.

Non, vous ne pouvez pas acheter nos vélos.

Nous ne voulons pas surcharger inutilement la planète. Nous avons opté pour des produits durables et de qualité, avec possibilité de les réutiliser.

Promenez-vous librement en vélo, en toute tranquillité.

CIRCULARITY
CIRCULARITY

Instructions du fabricant.

Conçu et commercialisé conformément à : NEN-EN 15194 : 2017 Vélos — Vélos à assistance électrique — Vélos EPAC

Ci-après, notre Swapfiets Power 1 est désigné par le terme « P11 », le Power 7 par « P7+ ».

La présente Norme européenne s'applique aux bicyclettes à assistance électrique (EPAC) à usage privé et commercial, à l'exception des cycles destinés à la location dans une station sans surveillance.

La présente Norme européenne est destinée à traiter de tous les phénomènes dangereux significatifs, situations et événements dangereux (voir Article 4) relatifs aux bicyclettes à assistance électrique, en cas d'utilisation dans des conditions normales et dans des conditions de mauvaise utilisation raisonnablement prévisibles par le fabricant.

La présente Norme européenne s'applique aux bicyclettes à assistance électrique d'une puissance nominale continue maximale de 0,25 kW, dont l'alimentation est réduite progressivement et finalement interrompue lorsque la bicyclette atteint une vitesse de 25 km/h, ou plus tôt, si le cycliste arrête de pédaler. La présente Norme européenne spécifie les exigences et les méthodes d'essai relatives aux systèmes de gestion de la puissance du moteur, aux circuits électriques y compris au système de chargement pour la conception et l'assemblage des bicyclettes à assistance électrique et des sous-ensembles dédiés à des systèmes présentant une tension nominale allant jusqu'à 48 Vdc inclus ou intégrant un chargeur de batterie avec une entrée de 230 Vac nominal.

La présente Norme européenne spécifie les exigences de sécurité et de performance liée à la sécurité à observer lors de la conception, de l'assemblage et des essais des bicyclettes à assistance électrique destinées à une utilisation sur la voie publique et de leurs sous-ensembles, et précise les lignes directrices concernant l'utilisation et l'entretien de celles-ci.

La présente Norme européenne s'applique aux bicyclettes EPAC qui ont une hauteur de selle maximale de 635 mm ou plus et destinées à être utilisées sur la voie publique.

Le type d'utilisation prévu pour le vélo (soit le type de terrain pour lequel il est adapté) avec un avertissement sur les risques liés à une utilisation incorrecte ;

Les vélos ont été conçus et commercialisés pour être utilisés comme vélos de ville.

Préparatifs : comment mesurer et ajuster la hauteur de selle en fonction du cycliste, avec une explication sur le marquage de la hauteur sur la tige de la selle et la potence du guidon. Des informations claires sur quel levier actionne le frein avant et quel levier actionne le frein arrière, sur d'éventuels modulateurs de puissance de freinage avec une explication de leur fonction et de leur réglage, et la méthode correcte d'utilisation d'un frein à rétropédalage si nécessaire ;

- Swapfiets a ajusté la hauteur du guidon et de la selle selon votre taille. Pour les modifier, contactez-nous.
- Les vélos possèdent un système de freinage par rétropédalage. Pour un fonctionnement optimal, maintenez la pédale à l'horizontale et poussez-la vers l'arrière avec votre pied. Entraînez-vous avant de prendre le vélo.
- Tous les vélos, sauf le O1, possèdent un levier de frein situé sur le côté droit du guidon. Avec ce frein, vous actionnez manuellement le frein avant. Pour éviter tout blocage, le frein avant est équipé d'un répartiteur de pression.

Indication de la hauteur de selle minimale et comment la mesurer ;

Swapfiets a ajusté la hauteur du guidon et de la selle selon votre taille. Pour les modifier, contactez-nous.

Recommandations pour rouler en toute sécurité, utilisation d'un casque, contrôles réguliers des freins, de la pression des pneus, de la direction, des jantes et précautions à prendre concernant d'éventuelles distances de freinage plus importantes par temps de pluie ;

- Avant d'utiliser le vélo, il est conseillé de toujours vérifier la pression des pneus. Pour ce faire, appuyez sur le pneu avec l'index et le pouce. En cas de doute sur la pression correcte, contactez-nous. Vous pouvez aussi gonfler les pneus vous-même. Pour le P1/P7, la pression est de 4 bars.
- En cas de doute sur le bon fonctionnement du vélo, contactez-nous directement.
- À vous de voir si vous portez un casque. Respectez la législation en vigueur.

Note d'information relative au risque spécifique de pincement/coincement en cas d'usage normal et entretien ;

En cas de doute sur le bon fonctionnement du vélo, contactez-nous immédiatement.

Le poids total autorisé du cycliste plus bagages et le poids total maximum (vélo + cycliste + bagages) ;

Produit	Charge maximale	Poids du produit	Poids du cycliste + bagages
Power 1	120 KG	25 KG	95 KG
Power 7	130 KG	30 KG	100 KG

Indication pour préciser si un vélo convient au montage d'un porte-bagages et/ou d'un siège enfant ;

Les vélos sont équipés d'un panier avant, ce panier a une charge maximale autorisée de 15 kg. Un siège enfant est autorisé, si le poids total reste inférieur à la charge maximale du vélo.

Recommandation sur l'utilisation d'une remorque à vélo le fabricant de vélos l'autorise ;

Non autorisé.

Note d'information pour attirer l'attention du cycliste sur les éventuelles exigences légales nationales en cas de circulation du vélo sur la voie publique (par exemple, phares et réflecteurs) ;

- En Allemagne, les exigences relatives à l'éclairage des vélos sont régies par le § 67 du StVZO (Code de la route) et par le TA (règles techniques pour les pièces de véhicules). L'éclairage comprend à la fois les lampes alimentées au moyen d'une batterie ou d'une dynamo, ainsi que les réflecteurs qui reflètent uniquement la lumière extérieure.
- Respectez la législation et les règles en vigueur.

Serrage recommandé des fixations situées sur le guidon, la potence, la selle, la tige de selle, les roues et l'extension aérodynamique si équipées de couples de serrage pour fixations filetées ;

Vous n'avez pas à régler vous-même le vélo. Contactez-nous. Nous sommes à votre disposition.

Montage correct de toutes les pièces fournies non assemblées ;

Votre vélo est livré entièrement assemblé.

Lubrification : points et fréquence de lubrification et lubrifiants recommandés ;

Vous avez besoin d'aide ? Contactez-nous.

La tension correcte de la chaîne et comment la régler (le cas échéant) ;

Vous avez besoin d'aide ? Contactez-nous.

Réglages des vitesses et leur fonctionnement (le cas échéant) ;

Vous avez besoin d'aide ? Contactez-nous.

Réglage des freins et recommandations pour le remplacement des composants de friction ;

Vous avez besoin d'aide ? Contactez-nous.

Recommandations sur l'entretien général ;

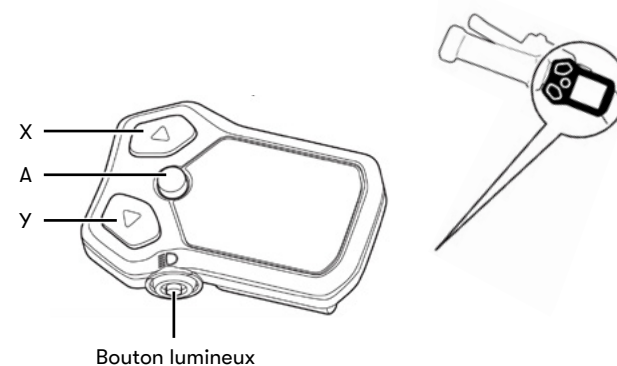
Vous avez besoin d'aide ? Contactez-nous.

Note d'information pour attirer l'attention du cycliste sur les dommages possibles dus à un usage intensif et lui recommander des inspections périodiques du cadre, de la fourche, des joints de suspension (le cas échéant) et des autres composants (le cas échéant). La formulation de la notice peut être la suivante :

ATTENTION :

— Comme tout élément mécanique, le vélo s'use, surtout s'il est soumis à de fortes sollicitations. Les matériaux et composants peuvent réagir de différentes manières à l'usure et aux trop fortes sollicitations. Si la durée de vie d'un composant a été dépassée, il se peut qu'il tombe soudainement en panne, ce qui peut causer des blessures au cycliste. Toute forme de fissure, de craquelures ou de changement de coloration dans les zones fortement sollicitées indique que la durée de vie du composant a été atteinte et qu'il doit être remplacé.

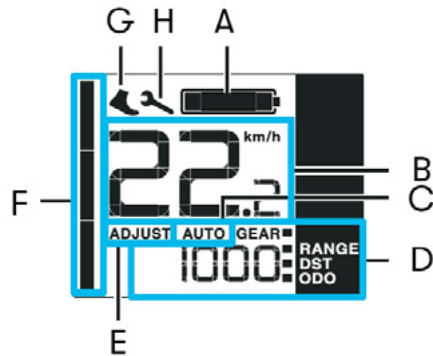
Concept et description de l'assistance électrique incluant différents niveaux d'assistance motrice ;



Le fonctionnement de chaque bouton est indiqué ci-dessous.

Unité de commutation de l'ordinateur de vélo intégré	
Bouton-X	Augmenter l'assistance En mode aide à la marche : désactiver le mode aide à la marche
Bouton-Y	Diminuer l'assistance Maintenu enfoncé : basculer en mode aide à la marche En mode aide à la marche : activer l'aide à la marche
Bouton-A	Changer l'affichage des données de conduite

Contrôle et voyants :



Écran principal.

A	Indicateur de niveau de la batterie.	E	AJUSTER le mode affichage.
B	Vitesse actuelle Affiche la vitesse actuelle.	F	Jauge d'assistance : Affiche le mode d'assistance actuel. Plus l'assistance fournie est élevée, plus la jauge affichée sera longue.
C	Affichage du changement de vitesse automatique : Affiche le changement de vitesse automatique.	G	Aide à la marche : Cette icône s'affiche lors du passage en mode aide à la marche.
D	Affichage des données de conduite.	H	Alerte maintenance : Indique qu'une réparation est nécessaire. Si cette icône s'affiche, contactez votre vendeur ou un distributeur.

Recommandation d'usage spécifique aux EPAC :

Veuillez démarrer le système avant de pédaler pour éviter les pannes.

Les 4 points les plus importants concernant la batterie et le chargeur :

1. La batterie se recharge à des températures comprises entre 0 °C et 40 °C. Le chargeur de la batterie ne fonctionnera pas à des températures en dehors de cette plage. Une erreur s'affichera. (Le voyant LED du chargeur clignote.)
2. Emportez toujours la batterie avec vous pour éviter tout vol.
3. Utilisez la batterie avec précaution. N'utilisez pas la batterie si elle présente des rayures visibles ou d'autres dommages externes. En cas de non-respect de ces conseils, une explosion, une surchauffe ou des problèmes de fonctionnement peuvent survenir.
4. N'utilisez pas la batterie si des fuites, une décoloration, une déformation ou toute autre anomalie se produit. Si vous ne respectez pas ces conseils, une explosion, une surchauffe ou des problèmes de fonctionnement peuvent survenir.

Plus d'informations sur l'utilisation de la batterie et du chargeur :

- Utilisez le chargeur de batterie spécifié pour la recharge et respectez les conditions de recharge mentionnées. Dans le cas contraire, la batterie peut éclater, surchauffer ou entraîner des problèmes de fonctionnement.
- Ne laissez pas la batterie à proximité de sources de chaleur telles que des radiateurs. La batterie pourrait exploser ou s'enflammer.
- Ne chauffez pas la batterie et ne la jetez pas dans les flammes. La batterie pourrait exploser ou s'enflammer.
- Ne pas déformer, modifier, démonter ni souder directement sur la batterie. La batterie pourrait présenter une fuite, une surchauffe, une explosion ou s'enflammer.
- Ne connectez pas les bornes de la batterie à des objets métalliques. Cela pourrait provoquer un court-circuit ou une surchauffe, et entraîner des brûlures ou des blessures.
- Ne transportez pas et ne stockez pas la batterie avec des objets métalliques, tels que des colliers ou des épingles à cheveux. Cela pourrait provoquer un court-circuit ou une surchauffe, et entraîner des brûlures ou des blessures.
- Ne placez pas la batterie dans de l'eau et évitez toute humidité sur les bornes de la batterie. Elle pourrait surchauffer, exploser ou s'enflammer.
- Ne lancez pas la batterie et ne l'exposez pas à un choc violent. La batterie pourrait surchauffer, exploser ou s'enflammer.
- Évitez toute humidité sur le chargeur de batterie. Une batterie humide ou avec intrusion d'eau peut surchauffer, s'enflammer ou provoquer un choc électrique ou un incendie.

- N'utilisez pas, ne touchez pas une batterie humide et ne la saisissez pas avec des mains humides. Une décharge électrique pourrait se produire.
- Utilisez la batterie avec le chargeur de batterie recommandé pour la charge et respectez les conditions de charge spécifiées. Dans le cas contraire, la batterie peut provoquer une surchauffe, une explosion ou s'enflammer.
- N'insérez pas ou ne retirez pas la prise si elle est humide. Cela pourrait entraîner une décharge électrique. La prise est humide? Séchez-la soigneusement avant toute utilisation.
- Ne rechargez pas la batterie dans des endroits humides ou très humides, ou à l'extérieur. Un incendie, un départ de flammes, une surchauffe ou une décharge électrique pourraient se produire.
- Si la batterie n'est pas complètement rechargée même deux heures après le temps de charge prévu, débranchez-la immédiatement de la prise électrique.
- Si du liquide s'échappant de la batterie pénètre dans vos yeux, rincez immédiatement et abondamment la zone affectée avec de l'eau propre (comme de l'eau du robinet) sans vous frotter les yeux, et consultez immédiatement un médecin. Le liquide de la batterie peut entraîner des lésions oculaires.
- N'utilisez pas la batterie en dehors de la plage de température prévue pour son bon fonctionnement.
- Si la batterie est utilisée ou stockée à des températures en dehors de ces plages, un incendie, des blessures ou des problèmes de fonctionnement pourraient survenir.
 1. Pendant la décharge : -10 °C – 50 °C
 2. Pendant la charge : 0°C - +40°C
- N'utilisez pas la batterie si elle est recouverte d'un tissu ou d'un autre matériau. Le non-respect de ces consignes provoquera une accumulation de chaleur et le boîtier pourrait alors se déformer, s'enflammer, surchauffer ou provoquer un incendie.
- Ne démontez pas et ne modifiez pas le chargeur de batterie. Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de vous blesser ou de subir des décharges électriques.
- Maintenez la fiche d'alimentation lors du branchement et débranchement de la prise électrique. Le non-respect de cette consigne peut provoquer un incendie ou une décharge électrique. Si de tels symptômes sont observés, arrêtez d'utiliser l'appareil et contactez votre vendeur. Un incendie ou une décharge électrique pourrait survenir.
- De la chaleur ou de la fumée âcre s'échappe de la prise d'alimentation ? Il y a peut-être une mauvaise connexion à l'intérieur de la fiche d'alimentation.

- En cas d'orage, ne touchez pas les pièces métalliques de l'appareil ni la fiche d'alimentation de l'adaptateur secteur, ni tout autre élément. Si la foudre frappe, des décharges électriques pourraient se produire.
- Ne surchargez pas la prise de courant avec des appareils allant au-delà de sa capacité nominale et utilisez uniquement une prise électrique 220-240 V CA. Si la prise de courant est surchargée en y connectant trop d'appareils à l'aide d'adaptateurs, une surchauffe entraînant un incendie peut se produire. • N'endommagez pas le cordon ou la fiche d'alimentation. (Ne les endommagez pas, ne les modifiez pas, ne les pliez pas, ne les tordez pas ou ne les tirez pas, ne les approchez pas d'objets chauds, ne déposez pas d'objets lourds dessus ou ne les attachez pas ensemble en les serrant.) S'ils sont utilisés alors qu'ils sont endommagés, un incendie, des décharges électriques ou des courts-circuits peuvent se produire.
- N'utilisez pas le chargeur de batterie avec des transformateurs électriques conçus pour une utilisation à l'étranger (convertisseurs de voyage) et disponibles dans le commerce. Ils pourraient endommager le chargeur de batterie.
- Veillez toujours à insérer la fiche d'alimentation aussi profondément que possible. Autrement, un incendie pourrait se produire.
- En cas de recharge de la batterie alors qu'elle est installée sur le vélo, ne déplacez pas le vélo. La fiche d'alimentation du chargeur de batterie pourrait se détacher et présenter un risque d'incendie si elle n'est pas complètement insérée dans la prise électrique.
- Ne laissez pas la batterie dans un endroit exposé à la lumière directe du soleil, à l'intérieur d'un véhicule par temps chaud ou dans d'autres endroits chauds. Cela pourrait entraîner une fuite de la batterie.
- Si du liquide entre en contact avec votre peau ou vos vêtements en cas de fuite, rincez-les immédiatement à l'eau claire. Le liquide qui fuit pourrait entraîner des lésions cutanées.
- Tenir hors de portée des enfants.
- Manipulez les composants avec les deux mains. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la chute et la rupture des composants, ainsi que des blessures.
- N'utilisez pas la batterie en cas d'erreur pendant l'opération de décharge ou de recharge de la batterie. En cas de doutes, contactez Swapfiets.
- Si la batterie présente une température élevée, évitez tout contact. Cela pourrait sinon provoquer des brûlures.
- Pendant la recharge de la batterie, évitez tout contact prolongé avec la peau. La température des composants peut atteindre 40 à 70 °C, ce qui pourrait provoquer des brûlures.

- Vérifiez périodiquement si le chargeur de batterie et l'adaptateur, en particulier le cordon, la prise et le boîtier, ne sont pas endommagés. En cas de dommages du chargeur de batterie ou de l'adaptateur, veuillez attendre la réparation par Swapfiets avant de les utiliser à nouveau.
- Les composants sont conçus pour assurer une parfaite étanchéité par temps de pluie ; cependant, ne les placez pas délibérément dans l'eau.
- Manipulez les composants avec précaution et évitez de les exposer à des chocs violents.
- Avant de connecter la batterie, assurez-vous de l'absence de poussière et d'humidité dans la zone de branchement (connecteur).
- La batterie ne peut pas être utilisée au moment de l'achat. Rechargez complètement la batterie avant toute utilisation du vélo.
- Si la batterie est complètement vide, rechargez-la dès que possible. Si vous laissez la batterie sans la recharger, elle se détériorera et pourrait devenir inutilisable.
- Si l'écran de l'ordinateur de bord ne s'allume pas, rechargez complètement la batterie. Le niveau de la batterie peut avoir une influence sur l'affichage.
- Si l'affichage LED ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur la touche Marche/arrêt de la batterie, le dispositif d'arrêt de protection est enclenché. Connectez le chargeur de batterie et rechargez la batterie pour le désactiver.
- Si la batterie est rechargée dans un environnement à basse température (5 °C ou moins), la distance parcourue pour une charge complète sera plus courte. De plus, si la batterie est utilisée dans un environnement à basse température (5 °C ou moins), la batterie s'épuisera plus rapidement. En cas d'utilisation à des températures normales, la batterie fonctionne à nouveau normalement.
- Si vous pédalez avec un niveau d'assistance élevé dans un environnement à basses températures et avec un faible niveau de batterie, la batterie pourrait alors se décharger. Rechargez la batterie avant utilisation.
- Utilisez le chargeur de batterie uniquement avec la tension d'alimentation spécifiée. Si une tension d'alimentation autre que celle spécifiée est utilisée, un incendie, des dommages, de la fumée, une surchauffe, des décharges électriques ou des brûlures peuvent se produire.
- Lors de l'utilisation, ne placez pas le chargeur de batterie sur des surfaces poussiéreuses.
- Placez le chargeur de batterie sur une surface stable, comme une table, lorsque vous l'utilisez.
- Ne placez aucun objet sur le chargeur de batterie ou son câble. Ne les recouvrez pas non plus.

- Ne reliez pas les câbles en faisceaux.
- Ne tenez pas le chargeur de batterie par les câbles pour les transporter.
- N'appliquez pas de tension excessive sur le câble et la prise du chargeur.
- Pour ne pas risquer d'endommager le câble, évitez de l'enrouler autour du boîtier pendant le stockage.
- Ne lavez pas le chargeur de batterie et n'utilisez pas de détergents.
- Ne laissez pas les enfants jouer à proximité du produit.
- Assurez-vous que vos jambes, etc. ne se coincent pas dans les câbles pendant le chargement de la batterie si vous la rechargez alors que vous vous trouvez encore sur le vélo. Vous pourriez vous blesser ou faire basculer le vélo et casser les composants.

POUR GARANTIR LA SÉCURITÉ

En cas de recharge de la batterie alors qu'elle est montée sur le vélo, faites attention aux points suivants :

- Avant la recharge, vérifiez l'absence d'eau sur le connecteur ou la prise de charge.
- Avant de commencer la recharge, vérifiez que la batterie est bien enclenchée dans le support.
- Ne retirez pas la batterie du support pendant la charge.
- Ne roulez pas avec le chargeur de batterie monté.
- Fermez le clapet du connecteur de recharge, si vous ne rechargez pas la batterie.
- Fixez et sécurisez bien le vélo lors de la recharge pour éviter qu'il ne bascule.
- Assurez-vous de fermer le clapet du connecteur de recharge une fois la recharge terminée. En cas de présence de corps étrangers tels que de la saleté ou de la poussière sur le port de charge, il pourrait devenir impossible d'insérer la prise de recharge.
- L'utilisation de la batterie en dehors de la plage de température prévue pour le bon fonctionnement pourrait entraîner des problèmes de fonctionnement ou une dégradation des performances.
- La durée de recharge est plus longue en cas de température de batterie élevée.



Ton propre vélo.

On te fournit le fameux vélo au pneu bleu.



Sans tracas.

Réparations gratuites, partout, tout le temps.



Télécharge l'appli.

Notre service légendaire à portée de main.

CIRCULARITY
CIRCULARITY