

MANUAL DEL PRODUCTE
MANUAL DEL PRODUCTE
MANUAL DEL PRODUCTE



POWER 7 (E-BIKE)

POWER 1 (E-BIKE)

Swapfiets Abonament
a la bici

Hola! Som Swapfiets, l'abonament a la bici.

L'abonament de Swapfiets et proporciona la llibertat de tenir la teva bici d'alta qualitat sense haver de preocupar-te per les molèsties: ens ocupem de tot perquè puguem seguir pedant.

Com funciona:

Per una quota mensual, aconseguir la teva pròpia bicicleta, i nosaltres ens encarreguem que sempre funcioni. Així de senzill.

Els membres també tenen:



Reparacions de franc.



Servei ràpid a través de la nostra aplicació.



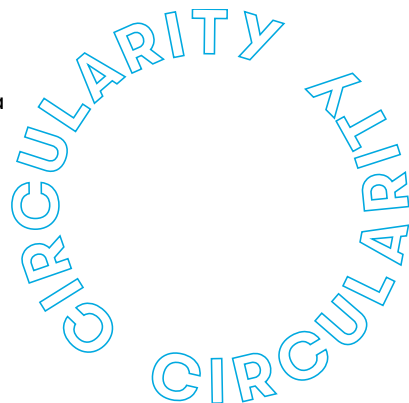
Contractes flexibles.

Se t'ha espatllat la bici? Inici la sessió, explica'ns quin és el problema i vindrem a solucionar-lo. Siguis on siguis.

I no, no pots comprar les nostres bicis.

Perquè creiem que al planeta ja hi ha prou coses. Hem decidit utilitzar i reutilitzar productes d'alta qualitat dissenyats per a durar.

Gaudeix de la llibertat d'anar amb bici deixant de banda totes les preocupacions.



Instruccions del fabricant

Dissenyades i distribuïdes segons la norma NEN-EN 15194: 2017 Bicycles - Bicycles assistides elèctricament - Bicycles EPAC.

D'ara endavant ens referirem als nostres models Swapfiets Power 1 com a "P1" i Power 7 com a "P7".

Aquesta norma europea s'aplica a les bicicletes EPAC per a ús privat i comercial, a excepció de les EPAC destinades al lloguer en una estació sense supervisió.

Aquesta norma europea està destinada a cobrir tots els riscos, situacions i esdeveniments perillosos comuns (consulta la Clàusula 4) de les bicicletes assistides elèctricament, quan s'utilitzin segons està previst i en condicions d'ús indegut que siguin raonablement previsibles pel fabricant.

Aquesta norma europea està destinada a cobrir un tipus de bicicletes assistides elèctricament amb una potència nominal contínua màxima de 0,25 kW. La potència de sortida es redueix progressivament i finalment es talla quan l'EPAC arriba a una velocitat de 25 km/h, o abans, si el ciclista deixa de pedalar.

Aquesta norma europea especifica els requisits i els mètodes de prova per als sistemes de gestió de la potència del motor, els circuits elèctrics, inclòs el sistema de càrrega per al disseny i el muntatge de bicicletes assistides elèctricament i els subconjunts per a sistemes amb una tensió nominal de fins a 48 V (corrent continu) inclusivament o un carregador de bateria integrat amb una tensió nominal d'entrada de 230 V (corrent altern).

Aquesta norma europea especifica els requisits de seguretat i compliment relacionats amb la seguretat per al disseny, muntatge i prova de bicicletes i subconjunts EPAC destinats a ser utilitzats en vies públiques, i estableix les directrius per a les instruccions del fabricant sobre l'ús i manteniment d'aquestes bicicletes.

Aquesta norma europea s'aplica a les bicicletes EPAC que tenen una alçària màxima de seient de 635 mm o més, i que estan dissenyades per al seu ús en vies públiques.

El tipus d'ús per al qual s'ha dissenyat la bicicleta (per exemple, el tipus de terreny per al qual és adequada) juntament amb un advertiment sobre els perills de fer-ne un ús incorrecte;

Les bicicletes s'han dissenyat i distribuït per utilitzar-se com a bicicletes urbanes.

Preparació per a utilitzar-la: com mesurar i ajustar l'alçària del seient per adaptar-lo al ciclista amb una explicació de les marques d'advertiment de profunditat d'inserció que hi ha a la tija del seient i a la tija del manillar; informació clara sobre quina maneta acciona el fre del davant i quina el del darrere, la presència de moduladors de potència de frenada juntament amb una explicació de la seva funció i ajustament; i el mètode correcte per a fer servir un fre de contrapedal, si està instal·lat.

- Swapfiets ha ajustat l'alçària del manillar i del seient perquè s'ajusti a la teva alçada. Si vols modificar-la, posa't en contacte amb nosaltres.
- Les bicicletes tenen fre de pedal. Funciona millor quan el pedal està en posició horitzontal i s'aplica força amb el peu en sentit contrari a la direcció de conducció. Practica-ho abans de circular per llocs transitats.
- Totes les bicicletes excepte l'O1 tenen una maneta de fre a la part dreta del manillar. Aquesta maneta de fre es pot accionar amb la mà per fer anar el fre del davant. Per evitar que es bloquegi, el fre del davant està equipat amb un distribuïdor de pressió.

Indicació de l'alçària mínima del seient i com es mesura;

Swapfiets ha ajustat l'alçària del manillar i del seient perquè s'ajusti a la teva alçada. Si vols modificar-la, posa't en contacte amb nosaltres.

Recomanacions per a una circulació segura, l'ús del casc de bicicleta, la comprovació periòdica dels frens, la pressió dels neumàtics, la direcció, les llantes i precaucions sobre el possible augment de les distàncies de frenada amb clima humit.

- Abans de fer servir la bicicleta, és recomanable comprovar la pressió del neumàtic. Per fer-ho, prem el lateral del neumàtic amb el dit índex i el polze. Si tens dubte sobre la pressió adequada, posa't en contacte amb nosaltres. També pots inflar els neumàtics tu mateix. Per als models P1 i P7, 4 bars.
- Si tens cap dubte sobre el funcionament correcte de la bicicleta, posa't en contacte amb nosaltres immediatament.
- L'ús del casc és decisió teva. Tingues en compte que cal seguir la legislació local.

Una nota d'advertiment sobre el risc específic d'obstrucció durant l'ús normal i el manteniment;

Si tens cap dubte sobre el funcionament correcte de la bicicleta, posa't en contacte amb nosaltres immediatament.

El pes total permès del ciclista més equipatge i el pes total màxim (bicicleta + ciclista + equipatge);

Producte	Càrrega útil màxima	Pes del producte	Ciclista + pes de l'equipatge
Power 1	120 KG	25 KG	95 KG
Power 7	130 KG	30 KG	100 KG

Indicació de si una bicicleta és adequada per a la instal·lació d'un portaequipatges i/o un portabebès;

Les bicicletes estan equipades amb un portaequipatges davanter que admet una càrrega màxima de 15 kg. Es pot incloure un portabebès sempre que el pes total de la bicicleta sigui inferior a la càrrega útil màxima de la bicicleta.

Recomanació sobre l'ús d'un remolc per a bicicletes amb remolc o una bicicleta amb remolc (si ho permet el fabricant de bicicletes);

No està permès

Una nota d'advertiment per alertar els ciclistes sobre els possibles requisits legals nacionals quan la bicicleta hagi de circular per la via pública (per exemple, il·luminació i reflectors);

- A Alemanya, els requisits per a la il·luminació de bicicletes estan regulats pel § 67 del StVZO y el TA (reglaments tècnics per a peces de vehicles). La il·luminació inclou tant làmpades que s'alimenten de tensió mitjançant bateria o dinamo, com reflectors que no tenen tensió elèctrica i només reflecteixen la llum de l'exterior.
- Compleix sempre les lleis i les normatives locals.

El mètode correcte de muntar qualsevol peça subministrada sense muntar;

La teva bici ve completament muntada.

Greixat: on i amb quina freqüència cal greixar i els productes lubricants recomanats;

Posa't en contacte amb nosaltres si necessites ajuda.

La tensió correcta de la cadena i com ajustar-la (si escau);

Posa't en contacte amb nosaltres si necessites ajuda.

Ajustament de marxes i el seu funcionament (si escau);

Posa't en contacte amb nosaltres si necessites ajuda.

Ajustament de frens i recomanacions per a la substitució dels components de fricció;

Posa't en contacte amb nosaltres si necessites ajuda.

Recomanacions de manteniment general;

Posa't en contacte amb nosaltres si necessites ajuda.

La importància de substituir només amb peces originals els components que són crítics per a la seguretat;

Posa't en contacte amb nosaltres si necessites ajuda.

Recanvis adequats, és a dir, neumàtics, cambres i components de fricció dels frens;

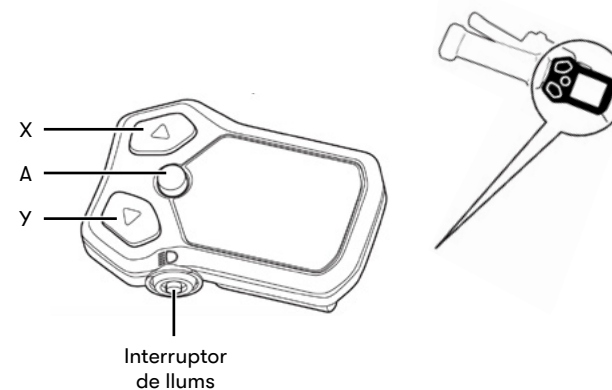
Posa't en contacte amb nosaltres si necessites ajuda.

Una nota d'advertència per advertir al ciclista sobre els possibles danys per un ús intensiu i recomanar inspeccions periòdiques del quadre, la forquilla, les juntes del amortidors (si n'hi ha) i els components compostos (si n'hi ha). El text de l'avís podria ser el següent:

ADVERTÈNCIA:

— Com succeeix amb tots els components mecànics, la bicicleta està sotmesa a un desgast i a grans esforços. Els diferents materials i components poden reaccionar al desgast o fatiga de diferents maneres. Si s'ha superat la vida útil de disseny d'un component, és possible que falli de manera sobtada, i que pugui causar lesions al ciclista. Qualsevol forma d'esquerda, ratllada o canvi de color en àrees molt sotmeses a estrès indica que la vida útil del component s'ha exhaurit i cal reemplaçar-lo.

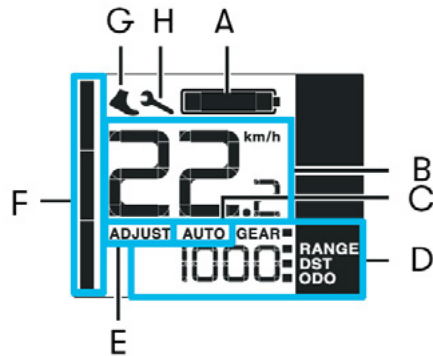
Concepte i descripció de l'assistència elèctrica, incloent-hi els diferents nivells d'assistència del motor;



La funció de cada botó s'indica a continuació.

Unitat de commutació tipus ciclocomputador integrat	
Botó-X	Incrementa l'assistència En mode d'assistència per a caminar: desactiva el mode d'assistència per a caminar
Botó-Y	Disminueix l'assistència Mantén pitjat: canvia al mode d'assistència per a caminar En mode d'assistència per a caminar: activa l'assistència per a caminar
Botó-A	Canvi de visualització de les dades del recorregut

Control i indicadors;



Pantalla principal.

A	Indicador del nivell de bateria.	E	Pantalla del mode ADJUST.
B	Velocitat actual Mostra la velocitat actual.	F	Indicador d'assistència: mostra el mode d'assistència actual. Un mode que proporciona més assistència com més gran és la llargària de l'indicador mostrat.
C	Pantalla de canvi de marxes automàtic: es mostra per al canvi de marxes automàtic.	G	Assistència per a caminar: aquesta icona es mostra quan es canvia al mode d'assistència per a caminar.
D	Visualització de dades del recorregut.	H	Alerta de manteniment: indica que cal fer manteniment. Si es mostra aquesta icona, posa't en contacte amb la teva botiga o amb un distribuïdor.

Recomanació d'ús específica per a EPAC:

Engega el sistema abans de començar a pedalar per evitar errors.

Els 4 temes principals sobre la gestió de la bateria i el carregador:

1. La bateria es pot carregar a temperatures d'entre 0 °C i 40 °C. El carregador de bateria no funcionarà a temperatures fora d'aquest interval i mostrarà un error (el llum LED del carregador de bateria parpelleja).
2. Emporta't sempre la bateria per evitar robatoris.
3. Utilitza la bateria amb precaució. No facis servir la bateria si té ratllades evidents o altres danys externs. Si això no es té en compte, poden produir-se explosions, sobreescalfament o problemes de funcionament.
4. No facis servir la bateria si es produeixen fuites, decoloració, deformació o qualsevol altra anomalia. Si això no es té en compte, poden produir-se explosions, sobreescalfament o problemes de funcionament.

Continuació de la gestió de la bateria i el carregador:

- Utilitza el carregador de bateria especificat per carregar-la i tingues en compte les condicions de càrrega especificades. Fer el contrari pot causar sobreescalfament, explosió o ignició.
- No deixis la bateria prop de fonts de calor com ara escalfadors. Fer-ho pot causar una explosió o ignició.
- No escalfis la bateria ni la llencis al foc. Fer-ho pot causar explosió o ignició.
- No deformis, modifiquis, desmuntis ni soldis directament la bateria. Fer-ho pot causar fuites, sobreescalfament, explosions o ignicions.
- No connectis els terminals amb objectes metàl·lics. Si ho fas, pots causar un curtcircuit o un sobreescalfament i provocar cremades o lesions.
- No transportis ni desis la bateria juntament amb objectes metàl·lics com ara collarets o forquilles. Si ho fas, pots causar un curtcircuit o un sobreescalfament i provocar cremades o lesions.
- No submergeixis la bateria en aigua dolça o de mar ni permetis que els terminals de la bateria es mullin. Fer-ho pot provocar sobreescalfament, explosió o ignició.
- No llencis ni sotmetis la bateria a cops forts. Fer-ho pot causar sobreescalfament, explosió o ignició.
- No permetis que es mulli el carregador de la bateria. Si es mulla o hi entra aigua, podria provocar un incendi, una ignició, un sobreescalfament o una descàrrega elèctrica.
- No el facis servir mentre estigui mullat i no el toquis ni el sostinguis amb les mans mullades. Pot produir-se una descàrrega elèctrica.
- Utilitza la combinació de bateria i carregador de la bateria especificada per a la càrrega. Tingues en compte les condicions de càrrega especificades. Fer el contrari pot causar sobreescalfament, explosió o ignició.

- No insereixis ni retiris l'endoll mentre estigui humit. Si ho fas, pots provocar una descàrrega elèctrica. Si l'interior de l'endoll està mullat, eixuga'l completament abans d'inserir-lo.
- No recarreguis la bateria en llocs mullats o molt humits, ni a l'aire lliure. Poden produir-se incendis, ignicions, sobreescalfaments o descàrregues elèctriques.
- Si la bateria no es carrega completament tot i haver passat les dues hores del temps de càrrega estipulat, desconnecta immediatament la bateria de l'endoll.
- Si el líquid que degota de la bateria entra en contacte amb els teus ulls, renta immediatament l'àrea afectada a fons amb aigua neta, com ara aigua de l'aixeta, sense fregar-te els ulls i busca atenció mèdica immediatament. Si no ho fas, el líquid de la bateria podria danyar els ulls.
- No facis servir la bateria fora dels intervals de temperatura de funcionament.
- Si la bateria s'usa o s'emmagatzema a temperatures que estan fora d'aquest interval, poden ocórrer incendis, danys o problemes de funcionament.
 1. Durant la descàrrega: -10 °C - 50 °C
 2. Durant la càrrega: 0 °C - 40 °C
- No utilitzis el carregador de la bateria quan estigui cobert amb una tela o un altre material. Si ho fas, podries fer-ne augmentar la temperatura i la carcassa podria deformar-se, o podria produir-se un incendi, ignició o sobreescalfament.
- No desmuntis ni modifiquis el carregador de bateria. Si no se segueix aquesta indicació, poden produir-se descàrregues elèctriques o lesions.
- Assegura't de subjectar el carregador en connectar-lo o desconnectar-lo de l'endoll. Si no ho fas, pots provocar un incendi o una descàrrega elèctrica. Si s'observen les següents irregularitats, deixa de fer servir el dispositiu i posa't en contacte amb l'establiment on l'has comprat. Pot produir-se un incendi o una descàrrega elèctrica.
- Si el carregador desprèn calor o fum amb olor acre. Hi pot haver una connexió defectuosa dins el carregador.
- No toquis les parts metàl·liques del dispositiu o el carregador de l'adaptador de corrent altern o altres parts si hi ha una tempesta elèctrica. Si cau un llamp, poden produir-se descàrregues elèctriques.

- No sobrecarreguis la presa de corrent amb aparells que superin la seva capacitat nominal i fes servir únicament un endoll de 220-240 V (corrent altern). Si l'endoll se sobrecarrega perquè es connecten massa aparells amb adaptadors, pot produir-se un sobreescalfament que provoqui un incendi.
- No danyis el cable d'alimentació o el carregador (no els danyis, processis, dobleguis a la força, retorcis ni estiris, no els acostis a objectes calents, no col·loquis objectes pesats sobre ells ni els apilis). Si s'utilitzen mentre estan danyats, poden produir-se incendis, descàrregues elèctriques o curtcircuits.
- No utilitzis el carregador de la bateria amb adaptadors elèctrics que estan disponibles comercialment i que han estat dissenyats per a ser usats a l'estranger (adaptadors de viatge). Podrien danyar el carregador de la bateria.
- Assegura't sempre d'inserir el carregador tan endins com es pugui. Si no se segueix la indicació, pot produir-se un incendi.
- Quan carreguis la bateria mentre està instal·lada a la bicicleta, no moguis la bicicleta. El carregador de la bateria podria afluirar-se, i no es podria inserir completament a l'endoll, amb el consegüent risc d'incendi.
- No deixis la bateria en un lloc exposat a la llum solar directa, dins d'un vehicle en un dia calorós o en altres llocs on la temperatura sigui elevada. Això podria comportar una fuga de la bateria.
- Si el líquid que surt entra en contacte amb la pell o la roba, renta la zona immediatament amb aigua neta. El líquid pot danyar la pell.
- Mantén-la fora de l'abast dels nens.
- Manipula els components amb les dues mans. Si no ho fas, els components poden caure i trencar-se o causar lesions.
- Si es produeix un error durant la descàrrega o càrrega de la bateria, deixa d'usar-la immediatament. Si no ho tens clar, contacta amb Swapfiets.
- Evita tocar la bateria durant un període de temps prolongat quan estigui a alta temperatura. Fer-ho pot causar-te una cremada lleu.
- No permetis que la bateria toqui la mateixa zona de la pell durant un període de temps prolongat mentre s'està carregant. La temperatura dels components pot arribar ente els 40 i 70 °C i això pot provocar cremades lleus.
- Revisa periòdicament el carregador de la bateria i l'adaptador, sobretot el cable, el carregador i la carcassa, per veure si hi ha danys. Si el carregador de la bateria o l'adaptador estan trencats, no els facis servir fins que no hagin estat reparats per Swapfiets.

- Els components estan dissenyats per a ser completament impermeables perquè puguin suportar condicions d'ús en un clima humit; però no els submergeixis deliberadament en aigua.
- Manipula els components amb precaució i evita sotmetre'ls a cops forts.
- Abans de connectar la bateria, assegura't que no hi hagi aigua acumulada a l'àrea on es connectarà la bateria (connector) i que no estigui bruta.
- La bateria no es pot utilitzar en el moment de la compra. Abans d'utilitzar la teva bici, assegura't de carregar completament la bateria.
- Si la bateria s'ha esgotat del tot, carrega-la com més aviat millor. Si deixes la bateria sense càrrega, aquesta es deteriorarà i és possible que no es pugui utilitzar més.
- Si no es mostra la pantalla del ciclocomputador, carrega completament la bateria. El nivell de la bateria pot afectar la pantalla.
- Prem el botó d'encesa de la bateria. Si la pantalla LED no s'encén, vol dir que el circuit protector està funcionant. Connecta el carregador de la bateria i carrega la bateria per desactivar-lo.
- Si la bateria es carrega en un entorn amb una temperatura baixa de 5 °C o menys, el recorregut que es pot fer amb una càrrega completa serà més curt. A més, si la bateria s'utilitza en un entorn amb una temperatura baixa de 5 °C o menys, el consum de la bateria serà més ràpid. Això es deu a les característiques de la bateria; la bateria tornarà a la normalitat quan estigui a temperatura normal.
- Si s'utilitza la bici amb un nivell d'assistència alt en un entorn amb una temperatura baixa quan el nivell de la bateria és baix, pot fer que el nivell de la bateria disminueixi al 0%, per les característiques de la bateria. Carrega-la abans d'usarla.
- Utilitza el carregador de la bateria únicament amb el voltatge especificat. Si s'utilitza una tensió d'alimentació diferent a l'especificada, poden produir-se incendis, destrucció, fum, sobreescalfament, descàrregues elèctriques o cremades.
- No col·loquis el carregador de la bateria sobre terres polsosos quan el facis servir.
- Col·loca el carregador de la bateria sobre una superfície estable, com una taula, quan el facis servir.
- No col·loquis cap objecte sobre el carregador de la bateria o el seu cable. Tampoc els cobreixis amb la funda.
- No enrotllis els cables.
- No subjectis el carregador de la bateria pels cables quan el transportis.
- No apliquis una tensió excessiva al cable ni al carregador.

- Per evitar que el cable es faci malbé, evita enrotllar-lo al voltant de el cos principal quan el desis.
- No rentis el carregador de la bateria ni el netegis amb detergents.
- No permetis que els infants juguin a prop del producte.
- Quan carreguis la bateria i estigui instal·lada en una bicicleta, vigila que les cames, etc., no s'enredin amb el cable del carregador de la bateria. Fer-ho pot causar lesions o la caiguda de la bicicleta i que se'n trenquin components.

PER GARANTIR LA SEGURETAT

Quan carreguis la bateria mentre està muntada a la bicicleta, tingues amb compte de fer el següent:

- Abans de carregar-la, comprova que no hi hagi aigua al port de càrrega del carregador.
- Comprova que el suport de la bateria està bloquejat abans de carregar-la.
- No condueixis amb el carregador de la bateria muntat.
- Tanca la tapa del port de càrrega quan no s'estigui carregant.
- Fixa la bicicleta al seu lloc durant la càrrega, perquè no es bolqui.
- Assegura't de tancar la tapa del port de càrrega després que es completi la càrrega. Si algun material estrany, com ara brutícia o pols, s'adhereix al port de càrrega, és possible que no es pugui inserir el carregador.
- L'ús de la bateria fora de l'interval de temperatura de funcionament pot causar problemes de funcionament o degradació del rendiment.
- El temps de càrrega és més elevat quan la temperatura de la bateria és alta.



La teva pròpia bici.

Et donem una bici amb l'icònic neumàtic davanter blau.



Sense complicacions.

Reparacions de franc.
Sigui quan sigui, on sigui.



Descarrega la nostra aplicació.

Servei llegendari al teu abast.

CIRCULARITY